

HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

Candidatura premio «Logistico dell'anno» 2015

11^a Edizione del Premio
**Il Logistico
dell'Anno**


Assologica

 **Euromerci**


Cultura • Formazione
Assologica



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

IL CONTRATTO DI RETE PER LA GESTIONE DEI TERMINAL INTERMODALI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

Terminali Italia s.r.l. (società del Gruppo FS) e Gestione Servizi Interporto S.r.l. (società del Gruppo Interporto Bologna spa) hanno stipulato in Luglio 2014 un contratto di rete denominato “HUB INTERMODALE E LOGISTICO” (HIL), ai sensi delle norme della Legge n.33/2009, attiva in particolare nei terminali Emiliano-Romagnoli di Bologna Interporto e Parma Castelguelfo, ma che apre le potenzialità di collaborazione anche agli altri impianti della Regione o del network di Terminali Italia in cui si presenti l’opportunità, ad effettuare le attività di ultimo miglio ferroviario ed i servizi complementari ed accessori.





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

MOTIVAZIONI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

- Bologna Interporto è stato interessato durante l'ultimo decennio da dinamiche operative e di business che hanno visto una risposta non adeguata alle richieste e ai requisiti degli operatori intermodali/multimodali. A livello funzionale, la frammentazione nella gestione delle attività di terminalizzazione e manovra ferroviaria, accompagnata da una politica non del tutto rispondente alle attuali esigenze della clientela, mutate negli anni con l'evoluzione del mercato ha favorito la concentrazione di servizi ferroviari su piattaforme private all'esterno della regione ed il conseguente utilizzo della modalità stradale per molti dei trasporti a servizio del sistema industriale regionale.
- Le nuove linee strategiche del disegno logistico europeo evidenziano, invece, la necessità di centralità del gestore dell'ultimo miglio ferroviario, proponendolo sempre più come un attore strategico dell'intera catena del valore capace di favorire sinergie e nuovi modelli di business.
- Il concetto di business integrato, quindi, rafforzando la centralità delle proprie piattaforme, diventa condizione essenziale per aumentare i livelli di efficienza, economicità e qualità dei servizi offerti





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

I SOGGETTI PROMOTORI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

I promotori della Rete HIL beneficiano delle seguenti competenze e specializzazioni,:

- **Gestione Servizi Interporto** (società del Gruppo Interporto Bologna spa) ha avviato le attività di manovra ferroviaria nell'ambito dell'impianto di Bologna Interporto nel maggio del 2004, con risultati produttivi interessanti che hanno incontrato il favore del mercato, grazie alla qualità ed affidabilità offerta agli MTO e alle Imprese Ferroviarie (puntualità, flessibilità, professionalità) con l'utilizzo di proprie soluzioni IT. Dal 2006 al 2012 ha inoltre gestito operativamente il terminal di Modena-Italcontainer per i servizi di handling.
- **Terminali Italia** (società del Gruppo FSI) ha avviato le attività di manovra ferroviaria nell'ambito dell'impianto di Bologna dal luglio 2008, avendo ricevuto il ramo d'azienda terminalistico della società Cemat S.p.A. (operante nel settore da oltre 30 anni ed inizialmente unico operatore nel mercato) ha acquisito una significativa esperienza in Italia nell'ambito dei servizi di handling. Da Novembre 2009, gestisce direttamente le attività di handling dei terminali RFI di Bologna Interporto con criteri industriali di apertura al mercato perseguendo il massimo dell'efficienza e della qualità dei servizi offerti, anche attraverso l'utilizzo di innovative soluzioni IT (SAP-YARD). Dal dicembre 2013 ha acquisito il ruolo di Gestore Unico del servizio di manovra ferroviaria nei terminal di Bologna Interporto, Milano Certosa, Nodo di Verona e Bari Lamasinata.





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

MISSION



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

- HIL si pone sia come gestore dei servizi terminalistici sia come integratore logistico di tutti gli anelli della catena del trasporto, estendendo il contesto delle proprie attività ad una dimensione nazionale ed internazionale.
- HIL persegue l'obiettivo di accrescere le capacità e affinare le rispettive esperienze e competenze tramite l'adozione di modelli di servizio tecnologicamente avanzati.
- HIL, attraverso la costituzione di un modello di collaborazione basato sul Contratto di Rete, ambisce alla massimizzare e l'efficienza della gestione e l'utilizzo ottimale dell'infrastruttura e dei servizi correlati (ultimo miglio). HIL pertanto si focalizza sia sulla fornitura dei servizi terminalistici (handling e manovra) e dei servizi complementari, sia sull'attività di Marketing operativo e di studio e progettazione di nuovi servizi che dovranno svolgere una funzione di impulso allo sviluppo del trasporto combinato.





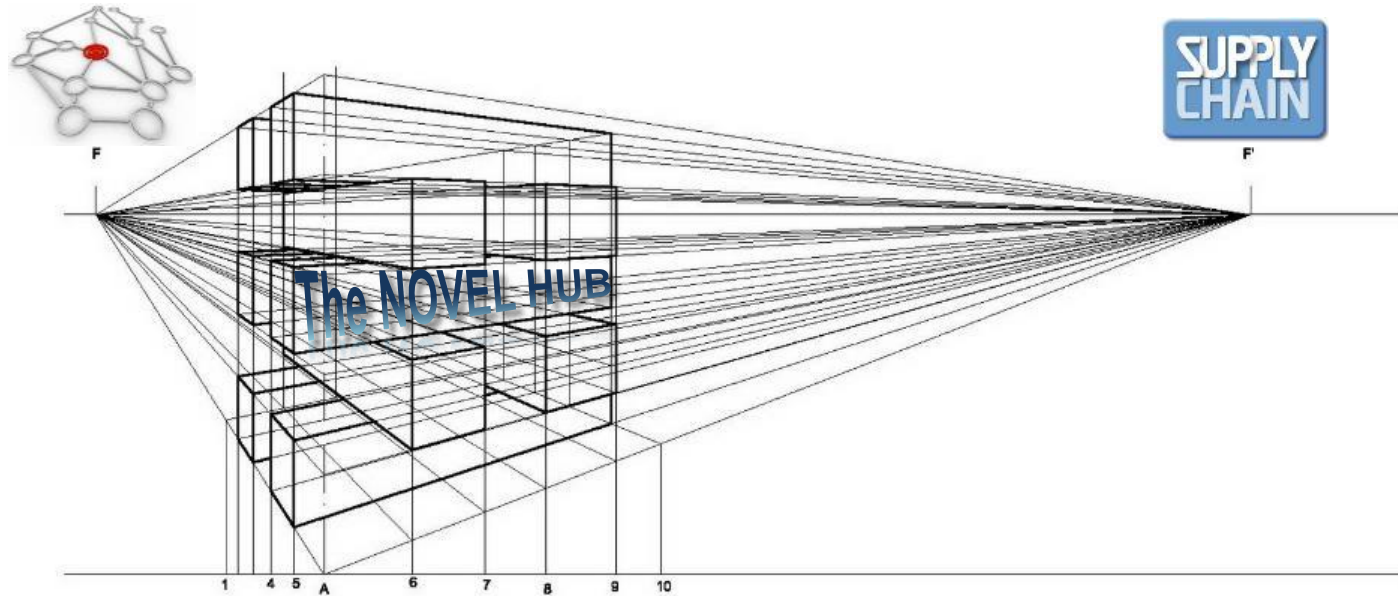
HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

VISION



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

La nuova Prospettiva



- Diventare facilitatori di collaborazione per l'intera rete di trasporto .
- Spostare il focus del business dal puro miglioramento della qualità del processo interno
- Introdurre servizi a valore aggiunto per l'intera community logistica.
- Aumentare la competitività e le quote di mercato.





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

OBBIETTIVI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

- Gestire ed eseguire i servizi dell'ultimo miglio in tutti i terminali di competenza della RETE (manovre, handling, manutenzioni, sistemi informativi, riparazioni, carico-scarico, facchinaggio, ecc), attraverso un soggetto industriale forte, capace di generare efficienza e qualità.
- Valorizzare gli asset affidati innovando e garantendo sostenibilità industriale ed ambientale.
- Favorire sinergie e cooperazioni, nazionali ed internazionali, mirate a costruire una rete di servizi di logistica intermodale che, attraverso la conversione dei termini di vendita da “Franco Fabbrica” a “Franco Destino”, permetta il controllo dell'intera catena logistica.
- Sviluppare il business nel settore dei servizi, avendo tra i principali obiettivi la ricerca della qualità e l'innovazione del processo delle prestazioni erogate.
- Assumere un ruolo centrale nell'identificazione dell'esigenze delle aziende, in termini di attività e servizi offerti, garantendo il continuo sviluppo dei propri processi di business.





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

IL PERIMETRO DI AZIONE



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

Lo svolgimento dei servizi avviene al momento a cura della Rete HIL nei seguenti Impianti:

- Due terminali ferroviari gestiti da Terminali Italia di proprietà di RFI siti all'interno dell'Interporto di Bologna e dall'insieme dei binari di raccordo interni ad Interporto che collegano lo stesso al fascio dei binari di arrivo e partenze;
- l' Officina sita presso la stazione di Bologna Interporto gestita da GSI;
- Il terminal merci di Parma Castelguelfo affidato da RFI a Terminali Italia;





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

Bologna Interporto

**superficie
utilizzata**

- 120.000 mq combinato marittimo
- 130.000 mq combinato terrestre

attrezzature

- 5 gru gommate

**volumi
movimentati/an
no**

76.422 tiri gru

servizi offerti

- Area di accumulo per Pre Check – in
- Rilevazione danni
- Attività di Agenzia a supporto degli MTO
- Gestione degli stoccaggi
- Movimentazione unità ADR ad eccezione del materiale radioattivo
- Disponibilità del Portale web per inserimento prenotazioni on line
- Sorveglianza h 24
- Disponibile in loco servizio di riparazione e container

I terminal Intermodali





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

I terminal Intermodali

Castelguelfo - PARMA

superficie utilizzata	80.000 mq
attrezzature	● 3 gru gommate ● 2 altri mezzi
volumi movimentati/anno	28.290 tiri gru
servizi offerti	● handling ● altri servizi





HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

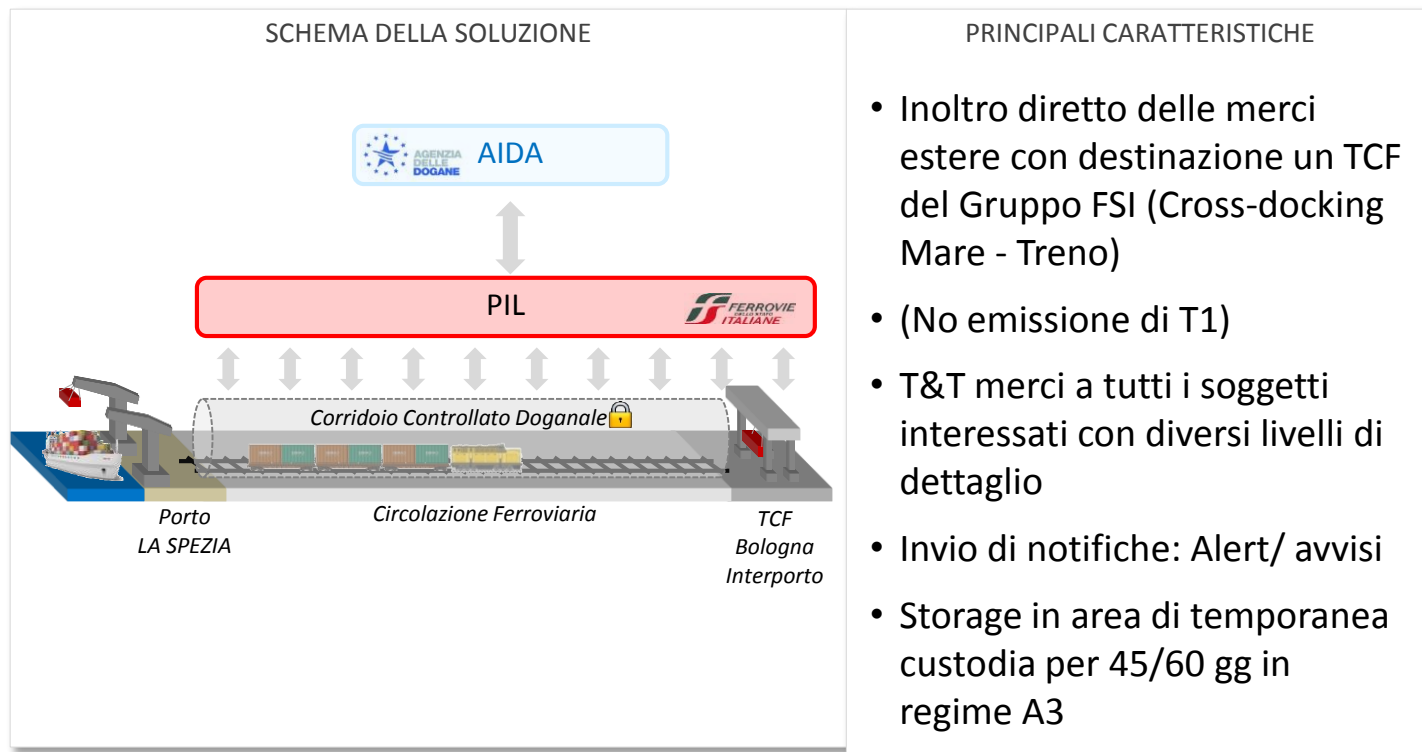
LE PRIME INNOVAZIONI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI

Corridoio controllato doganale ferroviario: principali caratteristiche

HIL, il Gruppo FSI e l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli propongono una nuova soluzione "Corridoio Controllato Doganale", che consente di caricare i container su treno appena sbarcati.



Primo servizio Intermodale (P400) in arrivo a Bologna



Frankfurt → Bologna/Ancona/Ravenna → GR

HIL, la rete costituita da Bologna Interporto spa e Terminali Italia srl, ha favorito l'arrivo al terminal di Bologna Interporto del primo treno di semirimorchi (megatrailer) caricati su vagoni, partito da Francoforte e operato da Kombiverkehr con l'impresa ferroviaria Rail Traction Company.

Il treno corre lungo la linea del Brennero inaugurata nel 2010 da RFI che, sul tratto Verona-Bologna, ha effettuato l'upgrade a codice PC/80 e P400 per accogliere i Container High Cube e i **semirimorchi** con altezza 4mt (P400).

La sinergia degli hub intermodali al servizio del tuo business

Soggetti proponenti :

Pasquale Ventrella

Amministratore Delegato Terminali Italia srl

Pietro Spirito

Presidente Interporto Bologna spa

Angelo Aulicino

Manager della Rete HIL



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI



HIL HUB INTERMODALI E LOGISTICI